

NAT WEGDEK



REMMEN

Moderne winterbanden remmen steeds beter op nat wegdek en komen wat dat betreft steeds dichterbij de buurt van zomerbanden. Het winterrubber van Pirelli, Continental en Bridgestone blijkt zich tijdens onze remproef op vrijwel hetzelfde niveau te bevinden als zomerbanden.

Remweg 80-0 km/h in meters

☀ Zomerband	42,6
Pirelli	42,7
Continental	42,9
Bridgestone	43,4
<b>4 Viking</b>	<b>44,3</b>
Apollo	45,0
Semperit	45,3
Barum	45,7
Kleber	45,9
Michelin	45,9
BF Goodrich	46,2
Hankook	46,3
Goodyear	46,4
Dunlop	46,4
Nokian	47,1
Sava	47,4

43,0 44,0 45,0 46,0 47,0



# Winterbanden op hoog

Elk jaar weer gaan we op zoek naar de beste winterband die er te koop is. Ditmaal was de zoektocht omvangrijker dan ooit: er deden maar liefst 50 bandensets mee aan de voorselectie. De 15 beste daarvan mogen in de grote finaletest laten zien wat ze waard zijn.

Tekst en foto's **AutoBild**, vertaling en bewerking **Albert-Jan Cornelissen**

**D**at het een intensieve zoektocht zou worden, was van tevoren duidelijk. De maat 195/65/15 is nu eenmaal de meest verkochte maat op

de markt, het aanbod is dan ook enorm. Helemaal nu tegenwoordig naast bandencentra en autodealers ook het internet een steeds grotere rol

gaat spelen. Tal van websites bieden banden aan, van onbekende, exotisch klinkende producenten als Linglong, Mastersteel en Fortuna. Vaak zijn ze erg aantrekkelijk geprijsd, maar op veiligheidsgebied laten ze grote steken vallen (zie kader). Tussen de best presterende band en de hekkensluiter zit bij onze remproef een verschil van niet minder dan 17 meter - en dat kan het verschil zijn tussen een bijna-aanrijding of een crash met ernstig letsel.

Het deelnemersveld bij deze grootste winterbandentest ooit bestond uit 50 banden in de maat 195/65/15 - de populairste maat bij compacte auto's en auto's uit de compacte middenklasse. Veel fabrikanten moesten laten zien of ze hun huiswerk wel hadden gedaan, van Apollo tot Zeetex. Bij de remproef op nat wegdek zet een groot deel van de testkandidaten zichzelf meteen buitenspel: hun remweg is gevaarlijk lang. Alleen de allerbest



## SNEEUW



### REMMEN



Bij de remproef liggen de waarden dicht bij elkaar. Met de zomerbanden is de remweg op sneeuw vanaf 50 km/h ruim tweemaal zo lang.



Remweg 50-0 km/h in meters

1 Viking	31,8
Dunlop	31,9
Nokian	31,9
Pirelli	31,9
Sava	31,9
Semperit	31,9
Bridgestone	32,0
Continental	32,1
Apollo	32,2
Barum	32,3
Kleber	32,6
BF Goodrich	32,7
Goodyear	32,7
Michelin	32,7
Hankook	32,9
Zomerband	67,5 ...

32,0 32,2 32,5 32,7 33,0



1

# niveau

remmende banden mochten door naar de volgende ronde. Ook hierin werd de remweg gemeten, ditmaal op een besneeuwd parcours. Aan de hand van de gemiddelden uit deze cijfers kwam een ranglijst tot stand. Deze werd aangevoerd door de banden van Pirelli, Continental en Bridgestone aan kop. Zij stonden dan ook vooraan in de startopstelling voor deze finale. Eén ding is op voorhand duidelijk: de 15 best remmende banden zijn alle-

maal winnaars. Maar wat is nu de ware winterkoning? Welke band presteert het best op de 16 testonderdelen onder verschillende weersomstandigheden? En welke band beschikt op het onderdeel 'kosten' dat bestaat uit een test van de levensduur, een kostenanalyse en een verbruikstest over de beste papieren? De antwoorden op deze vragen en de resultaten op de afzonderlijke testonderdelen vind je op de volgende pagina's. ■

## Zo kwalificeerden de banden zich voor de finale:

In een voorselectie bij de remproef moesten de 50 kandidaten zich eerst kwalificeren voor de hoofdttest. De 26 banden met de langste remwegen op nat wegdek vielen als eerste af (rood gemarkeerd). Bij de resterende kandidaten bepaalde het gemiddelde uit de remweg op nat wegdek en sneeuw of ze mochten blijven. Alleen de 15 beste banden mogen deelnemen aan de finale.

### Bandenfabrikant

### Remweg

		nat wegdek*	sneeuw**
1	Pirelli W 210 Snowcontrol Serie 3	42,7	31,9
2	Continental WinterContact TS850	42,9	32,1
3	Bridgestone Blizzak LM-32	43,4	32,0
4	Viking Snow Tech II	44,3	31,8
5	Semperit Speed-Grip 2	45,3	31,9
6	Apollo Alnac Winter	45,0	32,2
7	Barum Polaris 3	45,7	32,3
8	Dunlop SP Winter Sport 4D	46,4	31,9
9	Kleber Krisalp HP2	45,9	32,6
10	Michelin Alpin A4	45,9	32,7
11	BF Goodrich g-Force Winter	46,2	32,7
12	Nokian WR D3	47,1	31,9
13	Goodyear UltraGrip 8	46,4	32,7
14	Hankook Winter i*cept RS	46,3	32,9
15	Sava Eskimo hp	47,4	31,9
16	Fulda Kristall Control HP	46,8	33,0
17	Falken Eurowinter HS439	44,8	35,2
18	Vredestein Snowtrac 3	46,5	33,7
19	Toyo Snowprox S942	49,3	32,4
20	GT Radial Champiro WinterPro	47,3	34,5
21	Yokohama W.drive	47,9	34,2
22	Maloya Davos	48,1	34,1
23	Firestone Winterhawk 2 Evo	49,1	34,4
24	Lassa Snoways Era +	49,6	34,1
25	Roadstone Eurowin 650	49,8	
26	Nexen Winguard	49,8	
27	Star Performer Winter AS	49,8	
28	Marangoni Meteo HP E+	49,8	
29	Nankang NK Snow SV-2	50,1	
30	Runway RWT-I	50,2	
31	Syron Everest 1	50,7	
32	Marshal l'Zen MW 15	50,7	
33	Kumho l'Zen KW23	50,8	
34	Goodride SW601 Snowmaster	51,8	
35	Dayton DW510	52,0	
36	Evergreen Winter EW 62 Radial	52,1	
37	Riken Snowtime b2	52,2	
38	Kormoran Snowpro b2	52,3	
39	Westlake SW608 Snowmaster	52,4	
40	Avon Ice Touring ST	53,1	
41	Maxxis Presa Snow Wintermaxx	53,5	
42	Starfire RS-W 3.0	54,1	
43	Mastersteel Winter+	55,3	
44	Rockstone Ice-Plus S 110	56,2	
45	Infinity INF-049 Winter Hero	56,8	
46	Zetex S100 Ice-Plus	57,1	
47	Linglong Radial 650 Winter-Hero	57,6	
48	Sunny Snowmaster SN3830	57,8	
49	Wanli Snowgrip S-1083	58,7	
50	Fortuna Winter	59,3	
	Zomerbanden	42,6	67,5
	Winterbanden gemiddeld	46,1	32,9
	Vierseizoenenbanden	46,7	37,0



PAS OP, DEZE BANDEN ZIJN GEVAARLIJK. Deze 26 kandidaten overleefden de eerste remproef niet. Ze bieden slechts matige veiligheidsreserves op nat wegdek.

Gemiddelde van de remwegen op nat wegdek en sneeuw:

goed

voldoende

slecht

\* Vanaf 80 km/h in meters, \*\* Vanaf 50 km/h in meters



# VIKING

**DE BESTE BAND VAN NEDERLAND**



## DE SNOWTECH II

ALS BESTE GETEST BIJ REMMEN OP SNEEUW TOT 50 KM/U

MADE BY **Continental**



**INFORMEER BIJ UW BANDENLEVERANCIER**  
of kijk op [www.vikingbanden.nl](http://www.vikingbanden.nl)